

PRÉSENTATION DE LA SAISON 2015

**LA FFSA EN
BOURGOGNE ET FRANCHE-COMTÉ
ET EN MARTINIQUE**

DOSSIER DE PRESSE



FFSA 

SOMMAIRE

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE.....	P.4-5
LA PASSION DU SPORT AUTOMOBILE	P.6-7
LA BOURGOGNE, LA FRANCHE COMTE ET LA MARTINIQUE	P.8-9
À VOS AGENDAS.....	P.10-14

Dossier réalisé par le Pôle Presse de la FFSA – Crédits photo : DPPI / FREDERIC LE FLOC'H / JEAN MICHEL LE MEUR / GREGORY LENORMAND / ALEXANDRE GUILLAUMOT / KSP Reportages / VINCENT CURUTCHET – Référent presse du Comité BOURGOGNE, FRANCHE COMTE, MARTINIQUE :



LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

EDITO DU PRESIDENT DE LA FFSA



Chaque saison, la Fédération redouble d'efforts pour aller toujours plus loin sur le plan sportif. Le paysage sportif automobile français sera cette année encore marqué par sa représentativité sur l'ensemble du territoire français, sa diversité et sa vitalité.

Au quotidien, la Fédération s'appuie sur un tissu associatif dynamique, composé de 21 Comités Régionaux de Sport Automobile (CRSA) et de 18 Commissions Régionales de Karting (CRK), animant l'ensemble de nos activités en région. Indispensables, ces structures décentralisées, composées de plusieurs Associations Sportives Automobiles et Associations Sportives de

Karting, assurent notamment l'organisation technique et administrative des épreuves inscrites au calendrier fédéral.

Les Régions Bourgogne, Franche-Comté et Martinique seront cette année encore à l'honneur. Sous la houlette de Messieurs Bernard Demeuzois, Président du CRSA Bourgogne Franche-Comté, et Daniel Girardet, Président de la CRK, plus de 30 Associations Sportives nous permettent chaque année d'accueillir une cinquantaine d'épreuves.

Je salue par avance la détermination et la motivation dont les forces vives du CRSA et de la CRK Bourgogne Franche-Comté feront preuve pour que les nombreuses épreuves de

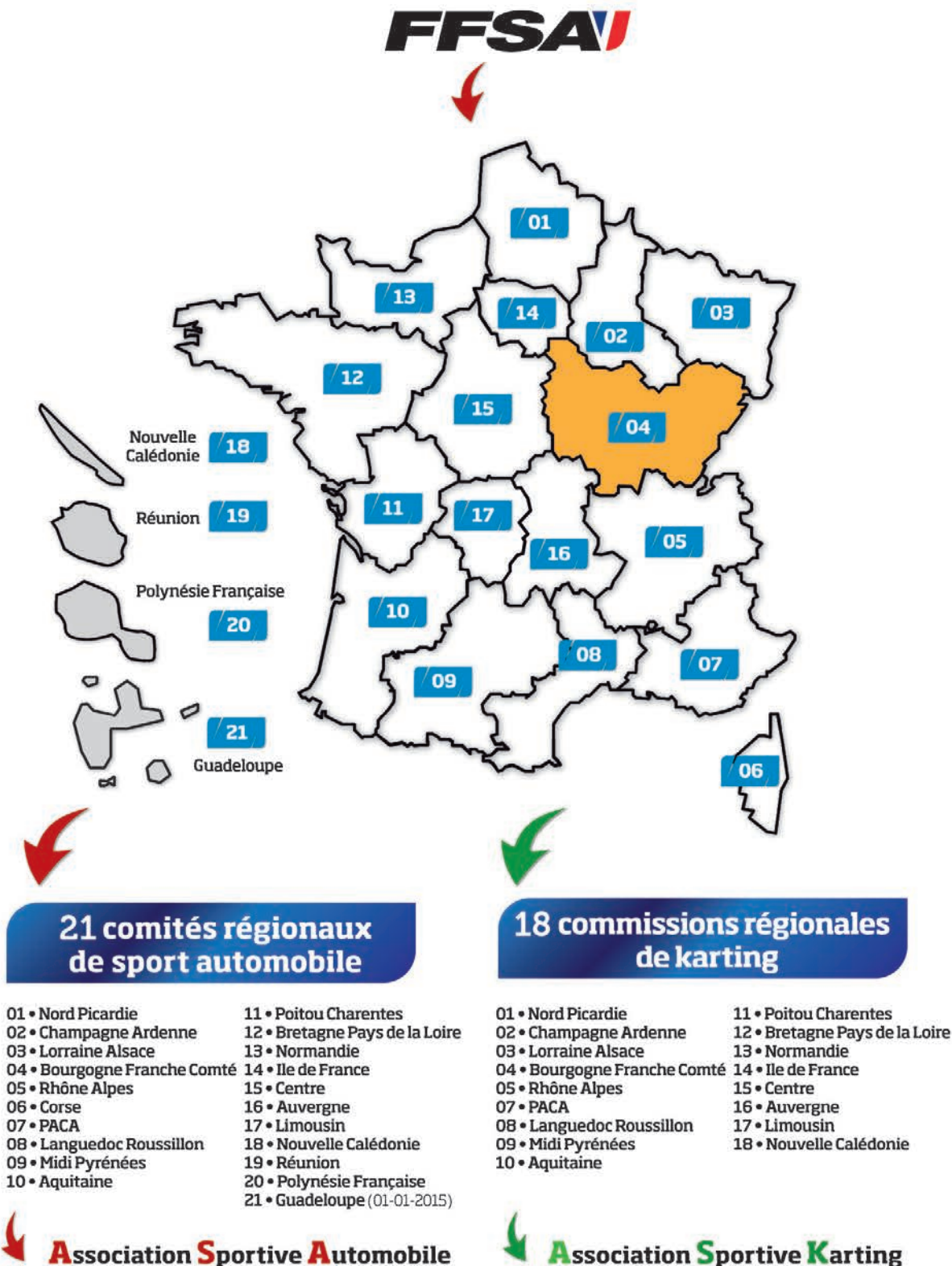
haut niveau qu'ils accueillent sur le territoire, soient de nouveau couronnées de succès.

Je souhaite une excellente saison 2015 à l'ensemble des licenciés Bourguignons, Francs-Comtois et Martiniquais.

**“ LES RÉGIONS
BOURGOGNE,
FRANCHE-COMTÉ
ET MARTINIQUE
SERONT CETTE
ANNÉE ENCORE À
L'HONNEUR ”**

**Nicolas Deschaux,
Président de la Fédération Française
du Sport Automobile**

CARTE DE FRANCE DU SPORT AUTOMOBILE ET DU KARTING



La PASSION DU SPORT AUTOMOBILE

UN ACCOMPAGNEMENT 100% FEDERAL

La FFSA prête une attention permanente aux enjeux d'avenir et mène une politique volontariste et dynamique pour assurer la détection, la formation, la promotion et la réussite professionnelle de ses sportifs de haut niveau, mais aussi l'accompagnement de l'ensemble des acteurs du sport automobile français.

PRATIQUER

Accessible **dès l'âge de 6 ans**, le karting peut être pratiqué en loisir par les plus petits. Activité sportive de loisir à part entière et pratiquée dans l'une des 34 Ecoles Françaises de Karting de l'hexagone, le karting peut ensuite mener rapidement à la **compétition**, dès l'âge de 7 ans.

Depuis 2007, le **réseau national des Ecoles Françaises de Karting (EFK)** ne cesse de se développer, en accueillant des pilotes qui, dès l'âge de 6 ans, peuvent effectuer leurs premiers tours de pistes, dans un cadre pédagogique et sportif défini par la Fédération.

Au fil des ans et de leur progression, les élèves des EFK désireux de dépasser la dimension loisir ont la possibilité de participer ponctuellement à des compétitions de karting. C'est justement pour répondre à cette demande croissante des enfants et des parents que la FFSA et la société Sodikart se sont associées pour leur proposer un programme sportif complet et des compétitions gérées de A à Z tout au long de la saison.

La **Kart Racing Academy** permet ainsi aux jeunes adeptes du karting de suivre des stages de formation encadrés, pour se préparer à évoluer en compétition tout au long de la saison, avec un matériel de qualité et entièrement préparé par une équipe professionnelle.

En automobile, la prise de licence conditionne l'accès à la compétition. Il est bien sûr nécessaire de disposer également de l'ensemble des moyens techniques permettant de s'y engager.

Concurrents amateurs et professionnels se côtoient régulièrement sur les courses. Tandis que les premiers s'engagent ponctuellement en compétition, les seconds sont souvent intégrés dans des teams officiels et portent les couleurs d'un partenaire ou d'un constructeur.

ENCADRER

L'apprentissage du karting et du sport automobile est encadré par des **moniteurs diplômés d'Etat** et titulaires du Brevet Professionnel (BPJEPS) en loisir ou d'un Diplôme d'Etat (DEJEPS), étape supérieure pour conduire des séances d'entraînement à la compétition. Ces formations ont été développées par la FFSA et sont dispensées à l'Auto Sport Academy.

Indispensables au déroulement d'une épreuve, les **mécaniciens** jouent également un rôle essentiel auprès des pilotes. Depuis 1993, les jeunes dont la vocation se situe de l'autre côté de la piste peuvent acquérir leur savoir-faire au centre de formation de la FFSA.

ORGANISER

Expertise indispensable à l'existence même du sport automobile, il s'agit de l'organisation d'épreuves. Cette mission requiert de nombreuses qualités, dont la connaissance de la discipline concernée et le respect des cahiers des charges fédéraux et publics en matière d'organisation de manifestation sportive.

L'**organisateur** d'un tel événement est ainsi entouré de nombreux **bénévoles**, dont certains occupent des postes stratégiques, qu'ils soient membres de la Direction de Course, du Collège ou Commissaires, qui interviennent à chaque étape de la compétition et interagissent avec les concurrents et le public.

UNE FEDERATION 100% CONNECTEE

INTERNAUTES ET COMMUNAUTES EN LIGNE

La FFSA investit chaque année des moyens importants pour assurer la diffusion du sport automobile et du karting, auprès des passionnés, mais aussi du grand public.

Avec 29 millions de pages vues en 2014, le site de la Fédération www.ffsa.org, sera modernisé pour cette saison 2015.

Il permet à la fois de mettre à disposition de tous les licenciés l'ensemble des **informations pratiques** (règlements, calendriers, guides licences...) et de faciliter l'accès de tous les passionnés à **l'actualité du sport automobile**, notamment grâce à la **possibilité de consulter en direct les résultats** de l'ensemble des épreuves fédérales.

Créée il y a plus de sept ans et en **progression constante d'audience**, www.ffsa.tv propose à tous les internautes, **gratuitement**, des résumés sportifs, sujets magazines, images de caméras embarquées et reportages.

Avec 1,5 million de vidéos vues en 2014, la FFSA poursuit sa stratégie éditoriale sur la toile, afin de garantir **la meilleure couverture à ses Championnats et actualités**.

Ere digitale oblige, la Fédération est présente sur les réseaux sociaux **Facebook et Twitter** :

- Page officielle Facebook « Fédération Française du Sport Automobile ».

- Compte Twitter officiel « FFSA.ORG ».

Les fans et followers peuvent ainsi suivre les actualités fédérales sous un angle plus dynamique, échanger avec la communauté automobile et karting et participer à de nombreuses animations en ligne et concours mis en place par la Fédération.

TELESPECTATEURS

Sur l'ensemble de ses Championnats, la Fédération bénéficie d'une **couverture régulière de la presse locale et régionale** et entretient des relations privilégiées avec la PQR, les radios et les chaînes de télévision.

En plus de ces retombées medias, la Fédération développe des **partenariats avec les groupes medias**, afin d'accroître la couverture médiatique du sport automobile et du karting.

LECTEURS

France Auto, magazine fédéral créé en 1956, est édité par la Fédération à l'intention de ses licenciés.

Depuis 2014, France Auto constitue une **offre complète multi supports** en version auto et « spécial karting », avec un magazine papier, un cahier digital et une déclinaison hebdomadaire sous forme de Newsletter.

SPECTATEURS

Qu'elle soit réelle ou virtuelle, l'expérience du sport automobile se fait tout au long de l'année.

Chaque saison, le grand public peut ainsi aller à la rencontre des pilotes sur toutes les épreuves nationales.

Etre spectateur d'une épreuve de sport automobile ou de karting, partout en France, est gratuit sur les Rallyes et peut être payant en Karting et Circuit.

Comme dans toute enceinte sportive, le public est tenu de respecter certaines règles, pour sa propre sécurité et celle des concurrents.

Véritable **sortie familiale pour novices et passionnés**, ces compétitions permettent ainsi aux spectateurs de vivre au cœur de la course et de découvrir pour certains de nouvelles sensations et les coulisses de la course.

LIGNES DE CONDUITE 2015

STRUCTURER ET ENCOURAGER

La vitalité du sport automobile dépend non seulement des pilotes engagés sur les épreuves, mais aussi des acteurs terrain de ce sport : les organisateurs des compétitions.

La FFSA lance ainsi en 2015 le **Championnat de France des Rallyes 2^e Division et le Championnat de France de la Montagne 2^e Division**, permettant à la fois aux pilotes régionaux d'accéder à des épreuves intégrées dans le volet des Championnats nationaux FFSA et aux organisateurs de s'inscrire dans un dispositif de plus grande envergure.

19 épreuves supplémentaires (15 en Rallye et 4 en Montagne) sont ainsi labellisées Championnat de France cette saison.

La volonté de la FFSA de rassembler sur le plan sportif et de renforcer par la même occasion la promotion de la compétition historique sur circuit, se concrétise également par **la création du Championnat de France historique des circuits**. La Fédération a ainsi donné une unité nouvelle aux courses historiques, placées sous l'appellation générique Historic Tour, dont la promotion a été confiée à la société HVM Racing.

Toujours dans l'optique d'encourager le développement de la pratique du sport automobile, la FFSA poursuit **la réforme de simplification des modalités de délivrance des passeports techniques** cette année, dans le but de gagner en réactivité.

DEMOCRATISER

Rendre accessible la pratique du sport automobile au plus grand nombre est l'une des missions confiées par l'Etat à la Fédération. C'est dans ce sens que sont déployées de nouvelles initiatives chaque année, notamment en circuit cette saison.

Ainsi, la FFSA a créé le **Championnat de France Super Tourisme**, accompagné de mesures spécifiques, afin de renforcer la pratique des pilotes sur les 6 manches organisées en 2015, dans un format de course innovant et dynamique, permettant notamment de disputer les épreuves en équipage de deux pilotes.

En circuit toujours, la Fédération s'adresse aux plus jeunes, âgés de moins de 25 ans, dans le cadre du nouveau **Junior Challenge en Championnat de France GT FFSA**. De quoi permettre aux jeunes novices de faire leurs débuts en circuit avec la Fédération.

FORMER

La Fédération n'oublie pas de former et d'accompagner les talents de demain vers le plus haut niveau du sport automobile et du karting international.

Cette année encore, les trois collectifs fédéraux sont à l'honneur : **l'Equipe de France FFSA Circuit**, sous le capitanat de Jean Alesi, **l'Equipe de France FFSA Karting**, emmenée par Yvan Muller, et **l'Equipe de France FFSA Rallye**, sous la houlette de Sébastien Loeb.

INNOVER

La France accueille une trentaine d'épreuves sportives d'envergure internationale en 2015, toutes disciplines confondues et sur l'ensemble du territoire national, dont la manche française du Championnat du Monde des Rallyes.

Un Championnat marqué cette année par **le retour du Tour de Corse**, dont la promotion et l'organisation sont placées directement sous la houlette de la FFSA. La Fédération souhaite appliquer à cette épreuve phare du Rallye français et du sport automobile international plusieurs nouveautés, plaçant le Tour de Corse au rang d'épreuve internationale expérimentale.



LA BOURGOGNE, LA FRANCHE COMTE ET LA MARTINIQUE



LE MOT DU PRÉSIDENT DU COMITÉ RÉGIONAL DE SPORT AUTOMOBILE

« La santé du Comité Bourgogne Franche – Comté, auquel la Martinique est rattachée depuis l'an dernier, est bonne ! Auto et karting confondus, notre nombre de licenciés a connu une progression moyenne de l'ordre de 8% en 2014, avec des pics à 11% pour certaines de nos associations sportives. C'est un point bien sûr très positif, même

si nous restons en état de grande vigilance dans la mesure où la situation économique de notre pays reste toujours fragile aujourd'hui. Les indicateurs sont également assez favorables en ce qui concerne nos épreuves, avec un taux de participation qui est resté de très bon niveau et un nombre d'épreuves qui n'ont pu avoir lieu en 2014, limité à deux. En plus d'avoir à sa tête une équipe soudée, investie, omniprésente sur le terrain et dont les 23 ASA sont très proches les unes des autres, la particularité du Comité Bourgogne Franche-Comté est d'offrir à ses licenciés un panel de disciplines très large. Auto et karting confondus, notre calendrier franchira la barre des 100 épreuves inscrites au titre de l'année 2015. C'est considérable et nous espérons que tout ira bien, notamment pour le rallye des Vins Mâcon qui accède de nouveau au label Championnat de France, en 2e Division, pour le rallye de Chablis qui revient au calendrier, pour la Guyane qui présente un potentiel de développement intéressant et pour l'ensemble de nos organisations.

Chaque année, nous essayons d'innover. Pour 2015, nous créons un challenge à l'attention des moins de 25 ans dans le cadre de nos championnats régionaux. Par exemple, le vainqueur du challenge BFC rallye 2015 se verra offrir son engagement au Rallye des Vins Mâcon 2016 et à une autre épreuve du Comité, affectée du coefficient 4 en Coupe de France. En termes d'infrastructures, nos deux principaux circuits, Dijon dont les importants aménagements se poursuivent et Magny-Cours qui est désormais équipée de nouveaux bâtiments, sont en pleine évolution. Le circuit sur terre d'Is-sur-Tille qui accueille chaque année une manche du Championnat de France d'Auto-Cross, se porte très bien lui aussi. Nous allons très vite en discuter, mais le Comité présentera très certainement sa candidature pour l'organisation d'une ou plusieurs Finales de Coupe de France dans les années à venir.

Enfin, nous allons continuer à faire de la convivialité et de la proximité avec nos licenciés, des 'marques de fabrique' du Comité Bourgogne Franche-Comté. »

Bernard Demeuzois, Président du Comité Régional Bourgogne Franche-Comté



LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION RÉGIONALE DE KARTING

« 2014 s'est achevée sur une touche très positive puisque la CRK Bourgogne Franche – Comté a eu la chance de connaître une augmentation de son nombre de licenciés et de voir nos épreuves 'se tenir' plutôt très bien en termes de nombre de participants et de qualité d'organisation. Pour

2015 ? Franchement, après que quelques signaux négatifs nous soient parvenus et la situation économique toujours, nous avons hâte que la saison démarre pour en savoir plus. Notre souhait le plus cher est que nos championnats régionaux, organisés sur six épreuves et sur des pistes différentes, conservent le niveau qui était le leur en 2014. Nous sommes très heureux de voir que Magny-Cours a été retenu pour accueillir l'une des trois manches du Championnat de France Long Circuit.

Pour le reste, nous n'allons rien changer. Comme d'habitude avec l'implication de toutes nos ASK et en bonne intelligence avec le Comité Régional de Sport Automobile, nous allons continuer à travailler pour qu'à minima, le karting affiche une stabilité générale à la fin de l'année 2015. »

Daniel Girardet, Président de la CRK Bourgogne Franche-Comté

LES CHIFFRES CLÉS DE LA SAISON 2015

88

Les épreuves automobiles programmées (dont 8 en Martinique).

14

Les épreuves de karting programmées.

7

Les épreuves automobiles de Championnat de France.

1

Une épreuve de karting inscrite au calendrier d'un Championnat de France.

L'ÉVÈNEMENT 2015

LE RALLYE DES VINS MÂCON RENOUVE AVEC LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

Epreuve incontournable du Comité Bourgogne Franche-Comté, le Rallye des Vins Mâcon intègre cette année le Championnat de France des Rallyes 2e Division, relancé par la FFSA. La cité chère à Lamartine sera le théâtre de la 7ème manche. Les Vins Mâcon compteront également parmi les épreuves dotées du plus gros coefficient en Coupe de France et sera, comme d'habitude, doublé d'une épreuve réservées aux Véhicules Historiques de Compétition. Cerises sur le gâteau, la 32e édition accueillera les concurrents de l'Opel ADAM Cup à l'occasion du troisième rendez-vous de leur saison et ceux du Clio R3T Alps Trophy dont les épreuves sont réparties équitablement entre la Suisse et la France, cette compétition s'intégrant dans le projet global au niveau européen proposé par Renault Sport Technologies

A SUIVRE

EN AUTO : NICOLAS SCHATZ



Né le 20 juillet 1985 à Mâcon, Nicolas Schatz est l'un des pilotes français les plus doués de sa génération. Dès ses débuts en sport automobile, en 2004, Nicolas choisit la course de côte. Son premier podium en Championnat de France se produit à Limonest en 2007 et sa première victoire scratch aux Teurses d'Hébécrevon en 2008. Deux ans plus tard, il accède à son premier podium en Championnat d'Europe (au Mont-Dore) et devient le

plus jeune Champion de France de la Montagne de l'histoire. Quatre autres distinctions nationales suprêmes suivront ! Nicolas Schatz et sa Norma M20 à moteur V8 compteront assurément parmi les duos à suivre en 2015.



EN KARTING : JULES BOLLIER ET GRÉGORY JOLIVET

Les kartmen talentueux ne manquent en Bourgogne Franche-Comté. Parti sous d'autres cieux aujourd'hui, Jules Bollier (ex-membre du programme fédéral 10/15 et de l'Equipe de France FFSA Karting) est passé entre les griffes des responsables de l'ASK Besançon. Quant à Grégory Jolivet, licencié à l'ASK du Circuit de l'Enclos, il n'est autre que le Champion de France



LES DONNÉES CLÉS

Les départements du CRSA et de la CRK

Côte d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire et Yonne pour la région Bourgogne ; Doubs, Haute Saône, Jura et Territoire de Belfort pour la Franche-Comté + département de la Martinique.

Les Associations Sportives Automobiles

Les ASA du Comité Aquitaine sont au nombre de 23 : ASA de Beaune, ASAC Bourg-en-Bresse, ASA 71, ASA Dunoise, ASA Franche-Comté, ASA Dijon-Prenois, ASA Jura, ASA Luronne, ASA Morvan, ASA du Pays de Montbéliard, ASA Séquanie, ASA Dijon Côte d'Or, ASA Vins Mâcon Bourgogne du Sud, ASA Terre Issoise, ASA Nevers Magny Cours, ASA Yonne, ASA de l'Auxerrois, ASA Avallon Auto Sport, ASA Roye Auto Sport, ASA Circuit de Bresse, ASA 58 + ASA Martinique et ASA Tropic.

Les Associations Sportives de Karting

Les ASK de la Commission Aquitaine sont au nombre de 11 : ASK Pays de Gex, ASK Pays de Montbéliard, ASK Val de Saône, ASK 21, ASK Besançon, ASK Pontarlier, ASK de l'Enclos, ASK Moirans, ASK Châlon, ASK Le Creusot, ASK Sens.

Les infrastructures automobiles

Circuits asphalte de Dijon-Prenois et de Nevers Magny-Cours. Circuit Tout-Terrain d'Is-sur-Tille.

Les infrastructures de karting

Les pistes de karting sont au nombre de 11 : Autoreille, Chalon, Le Creusot, Circuit de Bresse, Magny-Cours, Moirans, Pouilly en Auxois, Prenois, Pusey, Septfontaine, Soucy.

Disciplines sportives représentées

En automobile : rallye, Championnat de France des Rallyes Terre, Championnat de France des Rallyes 2e Division, rallye VHC et VHRS, Championnat de France GT FFSA (GT Tour FFSA), Auto-Cross et Sprint Car, Championnat de France de la Montagne, Championnat de France de la Montagne 2e Division, course de côte, slalom, Coupe de France des Circuits, courses en circuit, Fol Car, Championnat de France historique des circuits.

En karting : Championnat de France Long Circuit, Championnat régional, course clubs.

A VOS AGENDAS

LE CALENDRIER DES ÉPREUVES AUTOMOBILE ET KARTING

DISCIPLINE	LIBELLÉ	DATE DÉBUT	DATE FIN	NOM ASSOCIATION SPORTIVE	NOM PRÉSIDENT
RALLYE HISTORIQUE	46ÈME RALLYE RONDE DU JURA & VHC	24/01/2015	25/01/2015	ASA JURA	Michel GUYOT
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE MAGDELONNETTE	06/03/2015	06/03/2015	ASA MARTINIQUE	Philippe LEBRUN
RALLYE HISTORIQUE	36ÈME RALLYE DU PAYS AVALONNAIS & VHC	07/03/2015	08/03/2015	ASA AVALON AUTO SPORT	Brigitte DREAU
CIRCUIT	COURSE CLUB «ROSCAR» - MAGNY COURS	14/03/2015	14/03/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
KARTING	SENS TROPHY 1	14/03/2015	15/03/2015	ASK SENS	Patrick VIZATELLE
RALLYE	RALLYE DU CHABLISIEN	21/03/2015	22/03/2015	ASA DE L'AUXERROIS	Serge FREVILLE
MONTAGNE	SLALOM DU SAPEUR	22/03/2015	22/03/2015	ASA ROYE AUTO SPORT	Francis CHARTON
RALLYE	35ÈME RALLYE PEA DE FRANCHE-COMTÉ	28/03/2015	28/03/2015	ASA FRANCHE COMTE	Alain VOILLAT
CIRCUIT	COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS - DIJON	28/03/2015	29/03/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
KARTING	CHAMPIONNAT RÉGIONAL BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ 1ÈRE MANCHE	28/03/2015	29/03/2015	ASK ASCAP PAYS DE MONTBELIARD	Guy DELPIERRE
MONTAGNE	SLALOM CIRCUITE BRESSE	29/03/2015	29/03/2015	ASA CIRCUITE BRESSE	Stephane KRAFFT
CIRCUIT HISTORIQUE	HISTORIC TOUR / CF HISTORIQUES CIRCUITS FFSA - DIJON	03/04/2015	05/04/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
MONTAGNE	10ÈME SLALOM DE SAINT VALLIER	05/04/2015	05/04/2015	ASA 71	Jean-Paul BROSSARD
CIRCUIT	FUN RACING CARS - DIJON	11/04/2015	12/04/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
RALLYE HISTORIQUE	RALLYE DE L'ANGUISON & VHC	11/04/2015	12/04/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
RALLYE	RALLYE PEA DE LA RIVIÈRE DRUGEON	11/04/2015	11/04/2015	ASA SEQUANIE	Philippe PROST
RALLYE	RALLYE 12H VILLE DE SAINTE MARIE	18/04/2015	18/04/2015	ASA TROPIC	Clement MARIE
CIRCUIT	COURSE CLUB «ROSCAR 911 IDF « - DIJON	25/04/2015	25/04/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
RALLYE HISTORIQUE	6ÈME RALLYE DES GUEULES NOIRES & VHC	25/04/2015	26/04/2015	ASA 71	Jean-Paul BROSSARD
KARTING	CHAMPIONNAT RÉGIONAL BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ 2ÈME MANCHE	25/04/2015	26/04/2015	ASK MOIRANS EN MONTAGNE	Philippe POBELLE
CIRCUIT	KRONOS EVENTS - DIJON	01/05/2015	03/05/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
TOUT-TERRAIN	FOL CAR DE MANCENANS	02/05/2015	03/05/2015	ASA PAYS DE MONTBELIARD	Hubert BENOIT
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DU GALION	03/05/2015	03/05/2015	ASA TROPIC	Clement MARIE
KARTING	AMICALE DE PRINTEMPS	03/05/2015	03/05/2015	ASK SENS	Patrick VIZATELLE
MONTAGNE HISTORIQUE	COURSE DE CÔTE DE SENS-VOISINES & VHC	09/05/2015	10/05/2015	ASA YONNE	André GUIBLAIN
MONTAGNE	43ÈME SLALOM DES 2 PONTS	09/05/2015	10/05/2015	ASA LURONNE	Patrick CHOLLEY
KARTING	CHAMPIONNAT RÉGIONAL BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ 3ÈME MANCHE	09/05/2015	10/05/2015	ASK DE L'ENCLOS	Daniel GIRARDET
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE COLOMBIER FONTAINE	14/05/2015	14/05/2015	ASA PAYS DE MONTBELIARD	Hubert BENOIT
MONTAGNE	30ÈME COURSE DE CÔTE «AZE-DONZY LE PERTUIS»	16/05/2015	17/05/2015	ASA 71	Jean-Paul BROSSARD
RALLYE HISTORIQUE	RALLYE PEA DIJON CÔTE D'OR & VHC & VHRS & ENERGIES ALTERNATIVES	22/05/2015	24/05/2015	ASA DIJON-COTE D'OR	Daniel SEGUIN
CIRCUIT	COURSE CLUB «ROSCAR» - MAGNY COURS	23/05/2015	23/05/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
RALLYE HISTORIQUE	40ÈME RALLYE PEA DE LA LURONNE & VHC	29/05/2015	30/05/2015	ASA LURONNE	Patrick CHOLLEY
CIRCUIT	TROPHÉES DE PRINTEMPS PEA - MAGNY COURS	30/05/2015	31/05/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
CIRCUIT HISTORIQUE	GRAND PRIX DE L'AGE D'OR PEA	04/06/2015	07/06/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
RALLYE	RALLYE DU VAL D'ORAIN	06/06/2015	07/06/2015	ASA JURA	Michel GUYOT
RALLYE	RALLYE MADININA	06/06/2015	07/06/2015	ASA MARTINIQUE	Philippe LEBRUN
KARTING	CHAMPIONNAT RÉGIONAL BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ 4ÈME MANCHE	06/06/2015	07/06/2015	ASK LE CREUSOT	Olivier GUIBOUT
RALLYE HISTORIQUE	32ÈME RALLYE PEA DES VINS MACON & VHC	12/06/2015	14/06/2015	ASA VINS MACON - BOURGOGNE DU SUD	Marie-Claude DARBON
MONTAGNE	25ÈME SLALOM DE FRANCHE-COMTÉ	13/06/2015	14/06/2015	ASA FRANCHE COMTE	Alain VOILLAT
KARTING	SENS TROPHY 2	13/06/2015	14/06/2015	ASK SENS	Patrick VIZATELLE
CIRCUIT	FUN RACING CARS - MAGNY COURS	20/06/2015	21/06/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
MONTAGNE	2ÈME COURSE DE CÔTE DE PISY	20/06/2015	21/06/2015	ASA AVALON AUTO SPORT	Brigitte DREAU
MONTAGNE	SLALOM PAYS DE MONTBELIARD	21/06/2015	21/06/2015	ASA PAYS DE MONTBELIARD	Hubert BENOIT
CIRCUIT HISTORIQUE	V DE V ENDURANCE SÉRIES PEA - DIJON	25/06/2015	28/06/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
TOUT-TERRAIN	39ÈME AUTO-CROSS DE VERZÉ & 7ÈME SPRINT CAR DE VERZÉ	27/06/2015	28/06/2015	ASA 71	Jean-Paul BROSSARD
RALLYE	RALLYE DU BRIONNAIS	27/06/2015	27/06/2015	ASA DUNOISE	Dominique RABIAN
MONTAGNE HISTORIQUE	COURSE DE CÔTE PEA DE VULLAFANS ECHEVANNES & VHC	04/07/2015	05/07/2015	ASA SEQUANIE	Philippe PROST
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE D'AUTUN	04/07/2015	05/07/2015	ASA MORVAN	Jacky DUCHAINE
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE MARIGOT	05/07/2015	05/07/2015	ASA MARTINIQUE	Philippe LEBRUN

DISCIPLINE	LIBELLÉ	DATE DÉBUT	DATE FIN	NOM ASSOCIATION SPORTIVE	NOM PRÉSIDENT
CIRCUIT	RENCONTRES PEUGEOT SPORT PEA - MAGNY COURS	11/07/2015	12/07/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
RALLYE	RALLYE PEA BOURGOGNE/CÔTE CHALONNAISE	11/07/2015	12/07/2015	ASA 71	Jean-Paul BROSSARD
CIRCUIT	CHALLENGE CLUB MOTORSPORT PORSCHE - DIJON	11/07/2015	12/07/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
KARTING	PRIX DE LA VILLE DE SENS (SEMI NOCTURNE)	11/07/2015	11/07/2015	ASK SENS	Patrick VIZATELLE
RALLYE	32ÈME RALLYE DU 14 JUILLET	13/07/2015	14/07/2015	ASA LURONNE	Patrick CHOLLEY
MONTAGNE	7ÈME SLALOM D'AZÉ BEAUFER	14/07/2015	14/07/2015	ASA 71	Jean-Paul BROSSARD
CIRCUIT	DIJON FREE RACING TTE	17/07/2015	18/07/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
RALLYE	RALLYE DE MATOUR	18/07/2015	19/07/2015	ASA DUNOISE	Dominique RABIAN
TOUT-TERRAIN	FOL'CAR DE MONTBÉLIARD	18/07/2015	19/07/2015	ASA PAYS DE MONTBELIARD	Hubert BENOIT
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE LORMES	18/07/2015	19/07/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
RALLYE	RALLYE PEA TERRE DE L'AUXERROIS	25/07/2015	26/07/2015	ASA DE L'AUXERROIS	Serge FREVILLE
MONTAGNE	33ÈME COURSE DE CÔTE MONT DE FOURCHE	01/08/2015	02/08/2015	ASA LURONNE	Patrick CHOLLEY
RALLYE	3ÈME RALLYE DU SEL	15/08/2015	16/08/2015	ASA JURA	Michel GUYOT
MONTAGNE HISTORIQUE	37ÈME COURSE DE CÔTE DE MOUX & VHC	15/08/2015	15/08/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
TOUT-TERRAIN	AUTO-CROSS & SPRINT CAR IS SUR TILLE	15/08/2015	16/08/2015	ASA TERRE ISSOISE	Joël CADET
CIRCUIT	SSV ENDURANCE PEA «PDV»	20/08/2015	22/08/2015	ASA TERRE ISSOISE	Joël CADET
CIRCUIT	COURSE CLUB «PORSCHE CLUB CHALLENGE» - MAGNYCOURS	22/08/2015	22/08/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
MONTAGNE HISTORIQUE	COURSE DE CÔTE DE TONNERRE & VHC	22/08/2015	23/08/2015	ASA YONNE	André GUIBLAIN
RALLYE HISTORIQUE	RALLYE PEA D'AUTUN & VHC	22/08/2015	23/08/2015	ASA MORVAN	Jacky DUCHAINE
CIRCUIT	GT TOUR / CF CIRCUITS FFSA PEA - MAGNY COURS	28/08/2015	30/08/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
MONTAGNE	57ÈME COURSE DE CÔTE D'URCY	29/08/2015	30/08/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
CIRCUIT	DIJON - PCN SPORT PROMOTION DIJON	04/09/2015	06/09/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
MONTAGNE	30ÈME SLALOM DE LA VERSENNE	05/09/2015	05/09/2015	ASA FRANCHE COMTE	Alain VOILLAT
KARTING	SENS TROPHY 3 FINALE	05/09/2015	06/09/2015	ASK SENS	Patrick VIZATELLE
RALLYE HISTORIQUE	RALLYE PEA DES HAUTES CÔTES & VHC & VHRS	12/09/2015	13/09/2015	ASA DIJON-COTE D'OR	Daniel SEGUIN
RALLYE	RALLYE DE LA RONDE DU NORD	12/09/2015	13/09/2015	ASA MARTINIQUE	Philippe LEBRUN
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE MALBUISSON	13/09/2015	13/09/2015	ASA SEQUANIE	Philippe PROST
CIRCUIT HISTORIQUE	GP HISTORIQUE PEA - MAGNY COURS	19/09/2015	20/09/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
MONTAGNE	19ÈME SLALOM LURON	20/09/2015	20/09/2015	ASA LURONNE	Patrick CHOLLEY
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE RIVIÈRE PILOTE	20/09/2015	20/09/2015	ASA TROPIC	Clement MARIE
CIRCUIT	AUDI ENDURANCE EXPÉRIENCE	24/09/2015	25/09/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
RALLYE	RALLYE DU PAYS DE MONTBÉLIARD	25/09/2015	26/09/2015	ASA PAYS DE MONTBELIARD	Hubert BENOIT
KARTING	CHAMPIONNAT B.F.C TROPHÉE DES CHAMPIONS 6ÈME MANCHE	26/09/2015	27/09/2015	ASK BESANCON	Jérôme BOURQUARD
CIRCUIT	DIJON MOTORS CUP (PEA)	01/10/2015	04/10/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DE CARBET	04/10/2015	04/10/2015	ASA MARTINIQUE	Philippe LEBRUN
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE CIRCUITE BRESSE	04/10/2015	04/10/2015	ASA CIRCUITE BRESSE	Stephane KRAFFT
KARTING	AMICALE D'AUTOMNE À SOUCY	04/10/2015	04/10/2015	ASK SENS	Patrick VIZATELLE
RALLYE	36ÈME RALLYE DE LA HAUTE SAÔNE	09/10/2015	10/10/2015	ASA LURONNE	Patrick CHOLLEY
CIRCUIT HISTORIQUE	V DE V ENDURANCE SÉRIES PEA - MAGNY-COURS	10/10/2015	11/10/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
MONTAGNE	4ÈME SLALOM BRESSE JURASSIENNE	17/10/2015	18/10/2015	ASA JURA	Michel GUYOT
RALLYE HISTORIQUE	12ÈME TOUR DE BOURGOGNE	17/10/2015	18/10/2015	ASA DE BEAUNE	François BELORGEY
KARTING	CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT À MAGNY COURS 3ÈME MANCHE	17/10/2015	18/10/2015	ASK LIGUE BOURGOGNE FRANCHE COMTE	Jean-François BENOIT GONNIN
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DU FRANÇOIS	18/10/2015	18/10/2015	ASA TROPIC	Clement MARIE
AUTRES	LAMERA CUP - DIJON	23/10/2015	24/10/2015	ASAC DE BOURGOGNE	Patrick OUDET
CIRCUIT	TROPHÉE TOURISME ENDURANCE PEA - MAGNY-COURS	31/10/2015	01/11/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
RALLYE	RALLYE DE LA VALLÉE DE LOGNON	06/11/2015	07/11/2015	ASA ROYE AUTO SPORT	Francis CHARTON
CIRCUIT	COURSE CLUB «ROSCAR» - MAGNY COURS	07/11/2015	07/11/2015	ASA NEVERS MAGNY-COURS	Jean-Pierre BECHU
MONTAGNE	COURSE DE CÔTE DU DIAMANT	08/11/2015	08/11/2015	ASA TROPIC	Clement MARIE
RALLYE	RALLYE DES CHAMPIONS	04/12/2015	06/12/2015	ASA TROPIC	Clement MARIE

98 ÉPREUVES

EN GRAS LES ÉPREUVES COMPTANT POUR UN CHAMPIONNAT DE FRANCE



LES DISCIPLINES REPRÉSENTÉES EN BOURGOGNE, EN FRANCHE-COMTÉ ET EN MARTINIQUE

EN RALLYE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE

Ce est l'alter ego de la compétition organisée à l'attention des spécialistes de l'asphalte. Comme lui, il compte de nombreux adeptes qui visitent les plus belles régions de France et parcourent leurs plus beaux chemins non revêtus. De Capdenac Gare à Courthézon, en passant par **Auxerre**, Langres ou encore Mende, la diversité des terrains est parfaitement adaptée aux rapides gentlemen drivers, mais également très prisée par les jeunes pilotes en quête d'expérience.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2E DIVISION

A l'image du Championnat de France Féminin en 2014, la FFSA a décidé de relancer le Championnat de France des Rallyes 2e Division dont la dernière organisation remonte à 1996. Le programme de l'année 2015 comprendra 15 rendez-vous, dont le **Rallye des Vins Mâcon**.

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

La Coupe de France des Rallyes est la compétition qui attire incontestablement le plus de licenciés chaque année. A l'issue d'une période qualificative qui s'étend de septembre à septembre de l'année N+1 et durant laquelle les équipages inscrivent des points lors des rallyes se déroulant dans leurs Comités Régionaux (**Luronne, Anguison, Dijon Côte d'Or, Chablis... ou encore Madinina, 12 Heures de Ste Marie, Ronde du Nord...** du côté de la Martinique), les plus brillants d'entre eux sont conviés à participer à la Finale Nationale. Devenue un événement phare du sport automobile, la Finale est placée cette année sous la houlette du Comité Nord Picardie et aura lieu dans la région de Samer (voir par ailleurs).

EN CIRCUIT

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES CIRCUITS FFSA – GT TOUR FFSA

Série vitrine des courses sur circuit hexagonales, avec un format de compétition revu à l'approche de l'année 2015 pour plus de spectacle encore, le GT Tour FFSA fera successivement escale à Lédénon, au Mans, à Spa Francorchamps, au Val de Vienne, à **Magny-Cours** à l'heure de la rentrée des classes, à Navarra et enfin au Castellet.

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Lancée dans les années 1970, la Coupe de France des Circuits, a traversé les époques sans ciller pour rester l'une des disciplines les plus attractives du sport automobile. La 'Coupe' reste ainsi le pré carré des pilotes amateurs, avides d'en découdre sur les plus belles pistes, à moindre coût, en toute simplicité et dans la plus grande convivialité. Le calendrier de la Coupe de France des Circuits 2015

compte neuf épreuves, dont une organisée sur la piste de **Dijon**.

EN MONTAGNE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Organisé sans interruption depuis 1967 et ouvert depuis toujours à toutes les catégories de voitures, le Championnat de France de la Montagne comptera 12 épreuves en 2015. Toutes ont, derrière elles, une longue histoire. Toutes ont aussi leur spécificité tant St Jean du Gard est à l'opposé de St Gouéno ou des Teurses d'Hébécrevon en terme de parcours, tant le Mont Dore, **Vuillafans Echevannes** ou Chamrousse ont illustré les plus belles pages de la discipline.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2E DIVISION

Relancée cette au même titre que le Championnat de France des Rallyes 2e division, cette nouvelle compétition assurera le lien qui manquait entre les 'grandes épreuves' du Championnat de France de la Montagne et celles de la Coupe de France. Quatre épreuves, dont la course de **côte d'Urcy**, sont inscrites au primo-calendrier d'une compétition qui récompensera par un titre de Champion de France les meilleurs pilotes des catégories 'Voitures de Production' et 'Voitures de Sport' et les deux homologues féminines.

COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

La Coupe de France de la Montagne fédère l'ensemble des pilotes amateurs avides d'en découdre sur les plus belles grimpettes de leur région (comme à **Azé, Colombier, Autun...** ou encore à **Morne Raquette, Galion, Marigot, Rivière Pilote...** en ce qui concerne la Martinique) durant la saison avant d'affronter, pour les meilleurs d'entre eux, le gratin de la spécialité à l'heure de la Finale de fin d'année.



COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

Le slalom entre au rang des disciplines les plus simples et les plus faciles d'accès. Ouverts à tous les licenciés, à toutes les voitures possibles et imaginables (y compris aux véhicules de série) et programmés sur une seule journée, les slaloms se déroulent partout en France. Citons au sein du calendrier du Comité Aquitaine, les slaloms de **Bresse, St Vallier, des Deux Ponts...** Comme en rallye ou en course de côte, à l'issue d'une période qualificative qui se déroule dans les Comités Régionaux, une Finale nationale réunit la fine fleur de la discipline en un lieu choisi par les responsables fédéraux.



EN CIRCUIT TOUT-TERRAIN

EPREUVES D'AUTO-CROSS ET DE SPRINT CAR

Accessibles aux berlines et aux monoplaces à deux ou quatre roues motrices en ce qui concerne l'Auto-Cross, et à ces petites machines (aussi petites qu'impressionnantes) pour la plupart équipées de moteurs de moto, les épreuves d'Auto-Cross et de Sprint Car se déroulent sur des pistes mixtes (terre/asphalte) et produisent le meilleur spectacle. Le site d'**Is-sur-Tille** accueillera les Auto-Crossmen et autres Sprint Caristes du Championnat de France les 15 et 16 août.

EN HISTORIQUE

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS

Appelé à devenir la vitrine des compétitions organisées sur les circuits français, le nouveau Championnat de France prendra son envol en avril prochain, à **Dijon-Prenois**, l'une des pistes les plus prestigieuses de l'hexagone. Sont au menu de cette saison inaugurale : cinq meetings, tous placés sous l'appellation Historic Tour, une série dont la promotion a été confiée par la FFSA à la société HVM Racing. Pas moins de 300 concurrents, répartis en un minimum de 10 plateaux sont attendus.

COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

Comme son homologue en 'rallye moderne', la Coupe se déroule en deux temps : un premier au fil des quelque 80 d'épreuves organisées (dont de nombreuses ont lieu en double des rallyes modernes tels que les **Rallyes de l'Anguisson, des Gueules Noires, des Hautes Côtes...**) en guise de parcours qualificatif et un second sous la forme d'une Finale où tous les concurrents peuvent participer. Ce rendez-vous d'ampleur nationale se déroulera à Samer.

RALLYES VHRS

En régularité sportive, la vitesse n'est jamais l'objectif à atteindre. En effet, le but de chaque équipage est de coller à la seconde près à l'une des moyennes horaires à choisir avant le départ pour parcourir les tests de régularité, sous peine de concéder des pénalisations exprimées en temps. Chaque écart par rapport aux temps de référence est comptabilisé en vue de l'établissement du classement final. Faciles d'accès car ne demandant aucun équipement spécifique, les rallyes de régularité historique sportive se déroulent en double des rallyes VHC et bénéficient de leurs infrastructures, notamment en termes de sécurité. Les Rallyes **Dijon Côte d'Or et des Hautes Côtes** sont tous les deux doublés d'une épreuve de régularité.

COURSES DE CÔTE VHC

Une trentaine d'épreuves nationales et régionales dont les courses de côte de **Moux et Tonnerre**, sont par ailleurs ouvertes aux montagnards adeptes de la compétition historique.

EN KARTING

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Ce Championnat se déroulera sur trois rendez-vous en 2015 : Lédénon (30 et 31 mai), Croix-en-Ternois (29 et 30 août) et **Magny-Cours** (17 et 18 octobre). Les adeptes de la discipline se produisent en effet uniquement sur des circuits automobiles, et non des moindres ! Le Long Circuit se dispute par ailleurs exclusivement aux commandes des puissants et spectaculaires KZ.

AUTRES COURSES DE KARTING

De nombreuses pistes de karting de Bourgogne Franche-Comté organisent plusieurs meetings, ouverts au plus grand nombre, tout au long de l'année.

CHAMPIONNAT RÉGIONAL

Chaque CRK organise sa propre série de compétitions, seule ou en collaboration avec d'autres CRK (avec la CRK Midi Pyrénées en ce qui concerne l'Aquitaine). Ouverts au plus grand nombre, les Championnats Régionaux doivent compter un minimum de trois journées et, selon les règlements des disciplines, sont qualificatifs pour certains Championnats de France. La CRK Bourgogne Franche-Comté propose six meetings durant l'année 2015, à **Moirans**, **Besançon** ou encore sur le circuit de l'Enclos à Septfontaine.



FFSA

SAISON 2015



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32, Avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tel. +33 1 44 30 24 10 | Fax. +33 1 42 24 17 43
E-mail : presse@ffsa.org | Web : www.ffsa.org | Web TV : www.ffsa.tv



@ffsaorg



Fédération Française du Sport Automobile